

Lp Tiit Harjak
Transpordiamet
Tiit.Harjak@transpordiamet.ee

Teie 12.08.2025. a nr 7.1-7/25/11439-2
Meie 24.09.2025. a nr 1-2/420

Aktiivse tarbevaru piiri kooskõlastamisest Harku X uuringuruumis

Olete oma eelmises kirjas viidanud nii Transpordiameti kui MKM-i seisukohale, et projekteeritud Juuliku-Tabasalu tee (JuTa) trassikoridoris on võimalik ellu viia mõlemad riigi huvid (kaevandamine ja tee ehitamine), kuid kaevandamistegevuse kavandamisel tuleb arvestada, et määratletud JuTa trassikoridoris peab võimaldama hilisemat 2+2 riigitee ehitamist mõistlike kuludega.

Seetõttu toote välja, et aktiivse tarbevaru määratlemisel tuleb arvestada, et kavandatava tee alla ei saa jätta kaevandile vertikaalseinu ning kogu teetrassi alt kaevandamine ja tagasitäide tuleb teha tuginedes teede-ehituse pädevusega inseneride poolt koostatud lahendusele koordineeritult teiste samal trassil kaevandajatega. Kaevandamine ja tagasitäide tuleb JuTa trassiga kattuv alal teha võimalikult ühtlase koridorina ning selliselt, et tee all ei tekiks erinevaid vajumisi ning tee ehitamisel ei tuleks seetõttu olulisi täiendavaid kulutusi.

Eelnevast tulenevalt annate soovitusete teha koostööd teise JuTa trassil kaevandava ettevõttega AS Harku Karjäär. Paraku on AS Tariston vaatest selline koostöö välistatud, kuna AS Harku Karjäär puhul on tegemist otsese konkurendiga, kellel on oma ärihuvidest lähtuvalt jätkuvalt soov käsitletaval alal maavara kaevandada. Arvestades asjaolu, et mõlemad ettevõtted osalesid enampakkumisel Harku X uuringuruumi geoloogilise uuringu loa saamiseks ning AS Tariston osutus enampakkumise võitjaks, on konstruktiivse koostöökokkuleppe saavutamine selles küsimuses aktsiaseltsiga Harku Karjäär pigem ebareaalne.

Eesti Geoloogiateenistus (EGT) on 14.08.2025. a kirjaga nr 13-2/25-1322 andnud kinnituse selle kohta, et kogu Harku X uuringuruumi piires on võimalik lubjakivi aktiivse tarbevaru arvele võtmine ilma täiendava välitööta varasemate geoloogiliste uuringutega kogutud andmestiku põhjal. Samas toob EGT välja, et aktiivse tarbevaru arvele võtmise eelduseks maavarade registris on Transpordiameti kooskõlastus tulenevalt uuringuruumi kattumisest projekteeritud JuTa trassiga.

Tarbevaru arvele võtmine maavarade registris ei anna garantiid selle tulevaseks kaevandamiseks. Praeguses arenduse faasis on AS Tariston eesmärgiks geoloogilise uuringu aruande koostamine ning selle alusel aktiivse tarbevaru arvele võtmine, millega luuakse eeldused hilisemaks maavara kaevandamisloa taotlemiseks. Kaevandamisloa taotluse menetlus kestab minimaalselt ühe aasta, protsessi käigus selgitatakse välja kõik tulevase kaevandamistegevusega kaasnevad mõjud ning



hinnatakse kui suurel alal ja millistel tingimustel on kaevandamine antud alal üldse võimalik. Seega on ka insenertehnilise lahenduse välja töötamine projekteeritud teetrassi alal kaevandamiseks ning selle hilisemaks tagasitäitmiseks enne maantee ehitamist otstarbekas teha alles kaevandamisloa taotlemise protsessi lõppjärgus, kui on selgunud tulevase karjääriala täpsed parameetrid.

Kokkuvõtvalt, kuna praeguses arenduse faasis ei ole tulevane maavara kaevandamine Harku X uuringuruumi alal sugugi kindel, siis on ka liiga vara hakata juba varude arvele võtmise etapis välja töötama täpset insenertehnilist lahendust karjääriala tagasitäitmiseks ja korrastamiseks selliselt, et oleks tagatud sobilikud tingimused tulevaseks tee-ehituseks. AS Tariston omab Eesti ühe suurema taristuehituse ettevõttena pikaajalist kogemust ja pädevust nii teede ehituse kui ka projekteerimise valdkonnas. Ettevõtte garanteerib, et insenertehniline lahendus karjääriala tagasitäitmiseks töötatakse välja ja kooskõlastatakse Transpordiametiga enne reaalse kaevandamistegevusega alustamist ning selle garantii andmine fkseeritakse Keskkonnaameti poolt antava kaevandamisloa kõrvaltingimuseksena.

AS Tariston soov on geoloogilise uuringuga arvele võtta lubjakivi aktiivne tarbevaru võimalikult suurel alal Harku X uuringuruumi piires. Seega palume Transpordiameti kooskõlastust aktiivse tarbevaru arvele võtmiseks ning ühtlasi palume määrata aktiivse tarbevaru plokkide piiri kaugus 11191 Harku-Rannamõisa riigitee servast tee kaitsevööndi alal.

/allkirjastatud digitaalselt/

Lugupidamisega

Tanel Mäger
Geoloog, diplomeeritud mäeinsener tase 7
Kobras OÜ
tanel@kobras.ee

Kauri Kiiman
Mäenduse valdkonna juht, mäeinsener tase 6
AS Tariston
Kauri.Kiiman@tariston.ee